

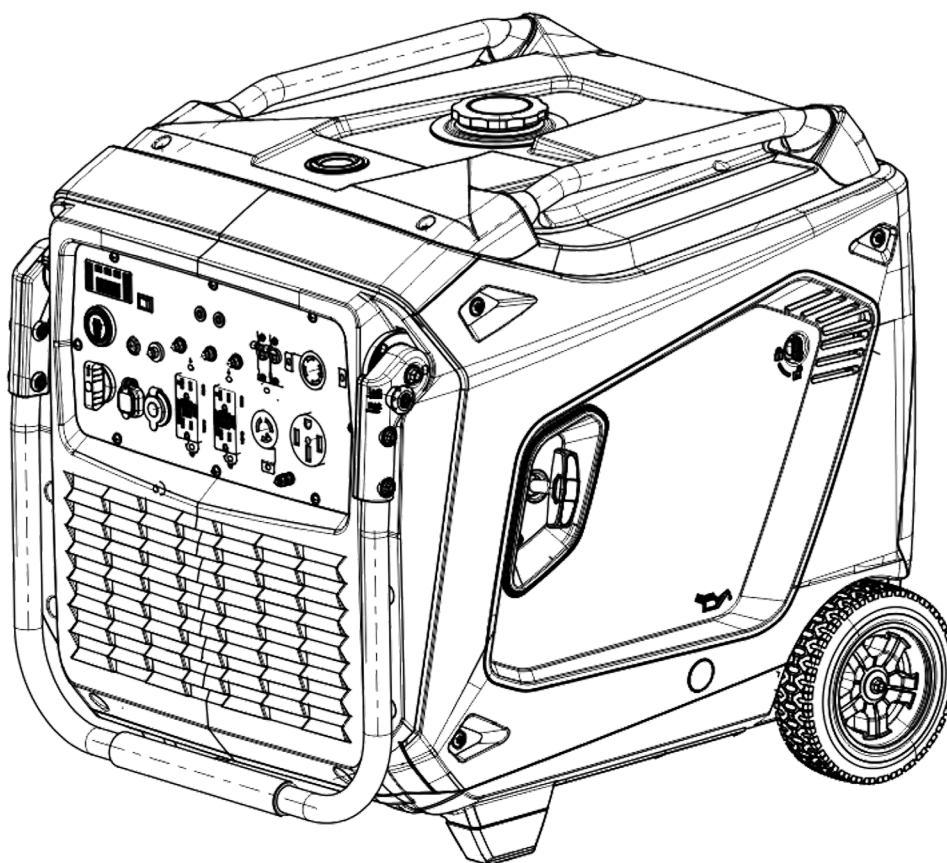
MANUAL DE USUARIO

GENERADOR INVERTER A GASOLINA

MODELO K10500IG-S

ES

Equipos diseñados para una generación de energía eficiente, segura y versátil, ideales como fuente de energía de respaldo o principal en entornos domésticos, industriales y comerciales.



El éxito en el uso de cualquier equipo no solo depende de su calidad, sino también del conocimiento, atención y responsabilidad con que se utiliza.

Con esta premisa, ponemos a su disposición este manual como una guía práctica para operar su generador inverter de forma segura y eficaz.

Más allá de una serie de instrucciones técnicas, este documento representa nuestro compromiso con la seguridad, la eficiencia y la durabilidad de cada uno de nuestros productos.

Esperamos que este generador eléctrico portátil contribuya positivamente al desarrollo de sus actividades, aportando autonomía, fiabilidad y tranquilidad energética en cada jornada.

Gracias por confiar en nosotros.

KPC®

Confiamos en que el modelo **K10500IG-S** será de gran utilidad para cubrir sus necesidades energéticas en distintos entornos, ya sean domésticos, comerciales o industriales.

Le recomendamos leer detenidamente el presente manual antes de poner el equipo en funcionamiento, con el fin de garantizar un uso seguro, eficiente y prolongado del generador.

Este documento proporciona información detallada sobre la operación, el mantenimiento, la resolución de problemas y el uso de los componentes esenciales del generador, incluyendo instrucciones específicas sobre el sistema de arranque, conexiones eléctricas, medidas de seguridad, sistema de combustible y precauciones en el manejo.

Se trata de un manual de carácter general. **Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones técnicas en el equipo sin previo aviso.** En caso de que existan diferencias entre el contenido de este manual y las características del equipo real, deberá considerarse válida la información correspondiente al equipo. Este documento se proporciona únicamente como referencia.

SUMARIO

1. Advertencias de seguridad	4	5.5. Protección por interruptor de circuito ac	11
1.1. Especificaciones de seguridad	4	5.6. Terminal de tierra	11
1.2. Requisitos especiales	4	6. Uso del generador	12
2. Información de seguridad	5	6.1. Conexión a la red doméstica	12
2.1. Etiquetas de advertencia de seguridad	5	6.2. Toma de tierra del generador	12
2.2. Significado de los símbolos de peligro	5	6.3. Corriente alterna (ac)	12
2.3. Peligros potenciales	5	6.4. Uso en altitudes elevadas	13
2.4. Requisitos de cableado y puesta a tierra	5	7. Puesta en marcha del generador	14
2.5. Recomendaciones generales	5	7.1. Arranque manual	14
3. Etiquetas de advertencia	6	7.2. Arranque eléctrico	14
3.1. Características de los componentes externos	6	7.3. Arranque por control remoto	15
3.2. Panel de control	6	8. Parada del generador	16
3.3. Modelo y número de serie	6	8.1. Procedimiento de parada estándar	16
4. Sistema de control	7	8.2. Parada de emergencia	16
4.1. Interruptor on/off	7	9. Mantenimiento	16
4.2. Sistema de alarma de aceite (luz amarilla)	7	9.1. Plan de mantenimiento periódico	16
4.3. Indicador de sobrecarga (luz roja)	7	9.2. Consideraciones generales	18
4.4. Luz indicadora de corriente alterna (Ac) – verde	8	10. Almacenamiento	19
4.5. Indicador de exceso de co (luz roja)	8	10.1. Preparación del combustible	19
4.6. Indicador de falla del sensor de co (Luz amarilla)	8	10.2. Cambio de aceite	19
4.7. Interruptor eco (modo ahorro de energía)	9	10.3. Protección del cilindro	19
4.8. Función ats (transferencia automática)	9	10.4. Posición del pistón	19
4.9. Puerto de carga externo	9	10.5. Batería	19
4.10. Terminal de tierra	9	10.6. Recomendaciones finales	19
5. Preparación para el uso	10	11. Solución de problemas	20
5.1. Combustible	10	12. Diagrama eléctrico	21
5.2. Aceite	10	12.1. Consideraciones generales	21
5.3. Arranque manual (recoil)	11	12.2. Precaución técnica	21
5.4. Interruptores de alimentación, combustible y botón de encendido	11	12.3. Ubicación del diagrama	21

1. Advertencias de seguridad

La seguridad personal y la protección de la propiedad son de suma importancia. Antes de operar el generador inverter **K10500IG-S**, lea detenidamente todas las advertencias de seguridad incluidas en este manual y las etiquetas adheridas al equipo.

1.1. ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD

Antes de utilizar el generador, asegúrese de comprender completamente las instrucciones de operación. Familiarizarse con los procedimientos seguros reducirá el riesgo de accidentes o daños.



PROHIBICIONES IMPORTANTES

- No utilice el generador en interiores o en lugares mal ventilados.
- No opere el generador en ambientes húmedos.
- No conecte el generador a otras fuentes de energía.
- No fume durante el repostaje.

Estas acciones pueden causar **riesgos de incendio, asfixia por monóxido de carbono, o electrocución**.

1.2 REQUISITOS ESPECIALES

- Todos los equipos eléctricos conectados (incluyendo cables y enchufes) deben estar **aislados y en buen estado**.
- El interruptor de protección debe ser **compatible con el generador**. Si se requiere reemplazo, utilice uno con **las mismas especificaciones**.
- La **puesta a tierra del generador es obligatoria antes de su uso**.
- Si se utiliza un cable de extensión, debe ser de sección mínima 6 mm² y de una longitud **inferior a 100 metros**.
- Mantenga **materiales inflamables a más de 2 metros (6,5 pies)** del generador durante su operación.
- No derrame combustible durante el llenado y **nunca reposte con el motor en marcha**.

2. Información de seguridad

Antes de utilizar el generador inverter K10500IG-S, es imprescindible revisar y comprender las advertencias visuales y los requisitos especiales relacionados con la seguridad del usuario, del equipo y del entorno de trabajo.

2.1. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

El generador está equipado con pegatinas de advertencia de seguridad en puntos clave del equipo. Estas etiquetas tienen como objetivo alertar al usuario de los peligros potenciales durante la operación o el mantenimiento.



¡IMPORTANTE

No retire, dañe ni cubra las etiquetas de advertencia.

2.2. SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS DE PELIGRO

En este manual y en el equipo encontrará los siguientes símbolos de advertencia:

→ ¡PELIGRO!

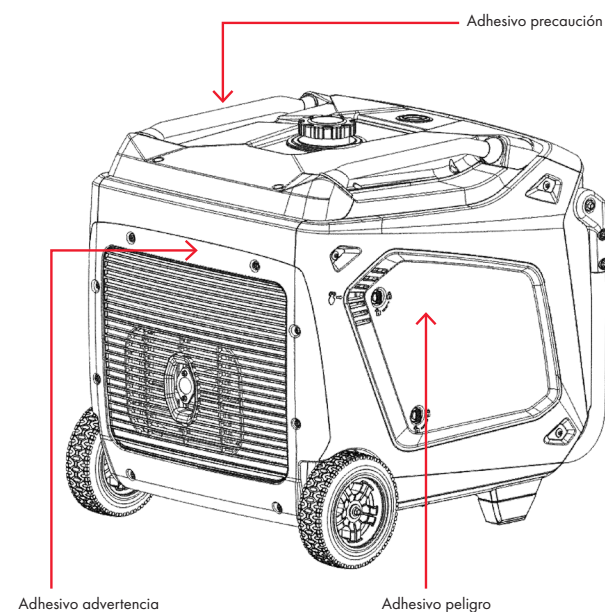
No seguir estas instrucciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

→ ¡ADVERTENCIA!

Ignorar esta advertencia puede resultar en daños físicos graves.

→ ¡PRECAUCIÓN!

El incumplimiento puede causar lesiones leves o daños al equipo.



2.3. PELIGROS POTENCIALES

→ Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono (CO)

No opere el generador en interiores ni en espacios cerrados. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro y letal.

→ Riesgo de incendio o explosión

No fume ni utilice llamas abiertas cerca del generador durante el repostaje.

No reposte con el motor en funcionamiento.

→ Riesgo eléctrico

No conecte el generador a otras fuentes de energía.

Siempre asegure una correcta toma de tierra antes de usar el generador.

2.4. REQUISITOS DE CABLEADO Y PUESTA A TIERRA

→ Todos los componentes eléctricos, incluidos cables y enchufes, deben estar completamente **aislados y en buen estado**.

→ El **interruptor de circuito protector** debe tener las mismas especificaciones que el suministrado originalmente.

→ La **toma de tierra** del generador es obligatoria. Utilice conductores de sección mínima **6 mm²** y una longitud inferior a **100 metros** si se utiliza cable de extensión.

2.5. RECOMENDACIONES GENERALES

→ Mantenga el generador alejado de materiales combustibles, al menos 2 metros (6,5 pies) durante la operación.

→ No derrame combustible al llenar el depósito. Si esto ocurre, limpie inmediatamente con un paño limpio y seco.

→ Después del repostaje, asegúrese de cerrar correctamente la tapa del depósito.

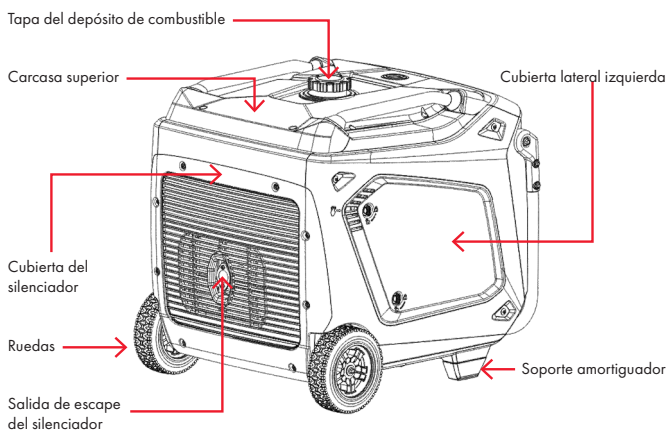
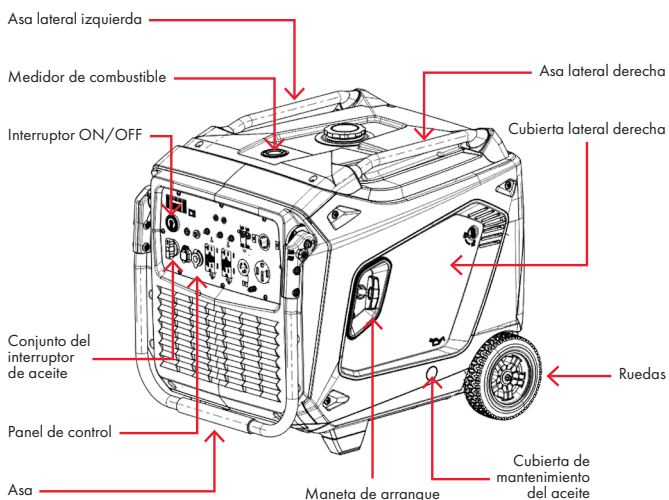
→ Utilice únicamente gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo puede dañar gravemente el motor.

3. Etiquetas de Advertencia

Conocer las partes físicas y funcionales del generador K10500IG-S es fundamental para su correcta instalación, operación y mantenimiento. A continuación, se describen los componentes principales del equipo y las características del panel de control.

3.1. CARACTERÍSTICAS DE LOS COMPONENTES EXTERNOS

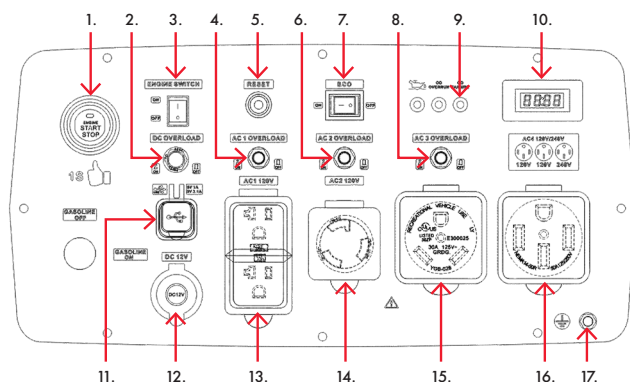
Los siguientes elementos forman parte de la estructura física del generador:



Estos elementos permiten al usuario acceder fácilmente a los puntos de servicio, controlar el funcionamiento y transportar el generador de forma segura.

3.2. PANEL DE CONTROL

El **panel de control** del generador K10500IG-S centraliza todas las funciones de operación y protección del equipo. Según la configuración de fábrica, puede haber variaciones sin previo aviso.



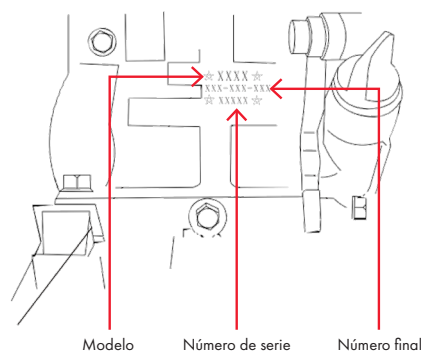
IMPORTANTE

Verifique siempre los elementos específicos del panel según su modelo.

3.3. MODELO Y NÚMERO DE SERIE

El modelo y número de serie están ubicados en una etiqueta adherida al bastidor del generador. Esta información es esencial para:

- Solicitudes de servicio técnico
- Pedido de repuestos
- Registro de garantía



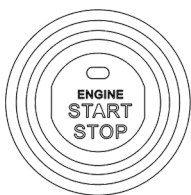
4. Sistema de control

El generador K10500IG-S está equipado con un sistema de control integral que permite gestionar su encendido, monitoreo del estado operativo y protección ante situaciones de riesgo como bajo nivel de aceite, sobrecarga o concentración elevada de monóxido de carbono (CO). A continuación, se describen los elementos principales.

4.1. INTERRUPTOR ON/OFF

Este interruptor permite encender o apagar el generador:

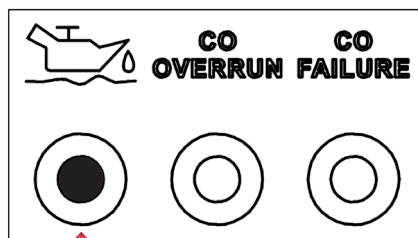
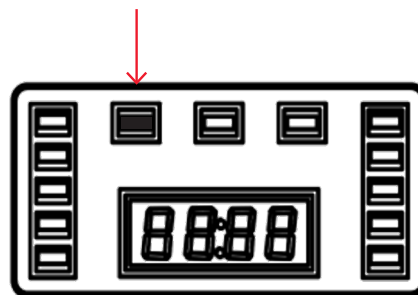
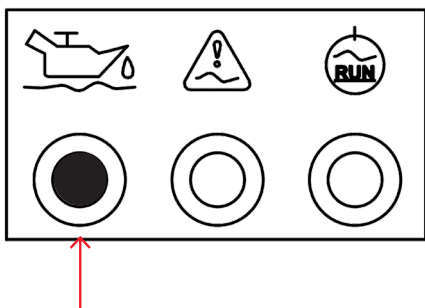
- Al activar el interruptor ON, se inicia el sistema de control.
- Al presionar el botón de encendido, el generador arranca automáticamente si las condiciones son correctas. El botón se ilumina en **verde** cuando el arranque ha sido exitoso.
- Si durante la operación el botón parpadea o se mantiene en **rojo**, indica **sobrecarga**. En ese caso, reduzca la carga conectada.
- Para apagar el equipo, presione nuevamente el botón ON/OFF.



4.2. SISTEMA DE ALARMA DE ACEITE (LUZ AMARILLA)

- Cuando el nivel de aceite en el cárter baja por debajo del nivel de seguridad, el generador se apaga automáticamente.
- Se activa una luz amarilla de advertencia en el panel.
- Añada aceite hasta el nivel adecuado antes de volver a arrancar.

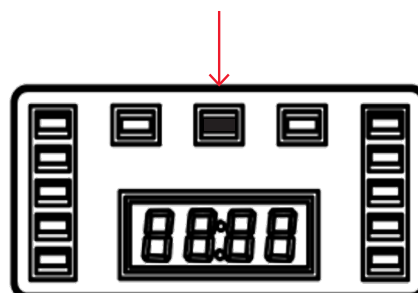
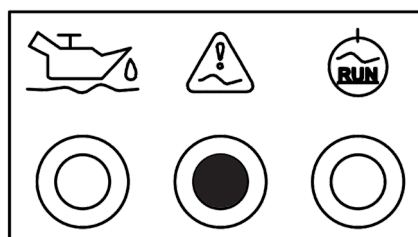
Si el indicador parpadea brevemente, significa que la cantidad de aceite es insuficiente. Añada más aceite y reinicie el generador.



4.3. INDICADOR DE SOBRECARGA (LUZ ROJA)

Cuando se supera la capacidad máxima del generador:

- Se activa el protector de sobrecarga AC, deteniendo la salida de energía para proteger el sistema.
- La luz de funcionamiento (verde) se apaga y se enciende el indicador de sobrecarga en rojo.



ACCIONES RECOMENDADAS:

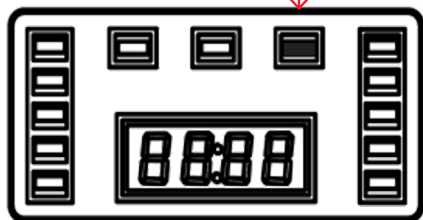
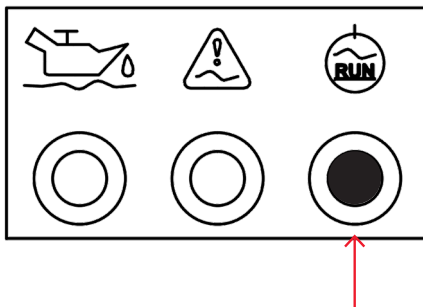
- 1. Desconecte todos los equipos conectados y apague el generador.
- 2. Reduzca la carga total conectada dentro del rango de potencia nominal.
- 3. Verifique que las entradas de aire estén libres y que no existan bloqueos.
- 4. Reinicie el generador.

**NOTA**

El uso de dispositivos con alto consumo de arranque (como compresores o bombas sumergibles) puede causar un parpadeo momentáneo del indicador de sobrecarga. Esto no indica un fallo.

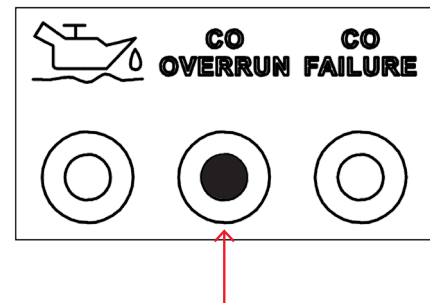
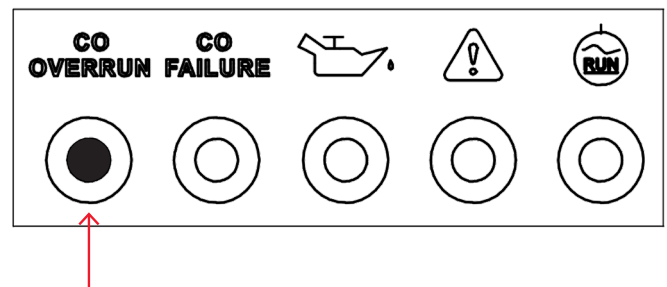
4.4. LUZ INDICADORA DE CORRIENTE ALTERNA (AC) – VERDE

- Esta luz se enciende cuando el generador ha arrancado correctamente y está proporcionando salida eléctrica normal en AC.



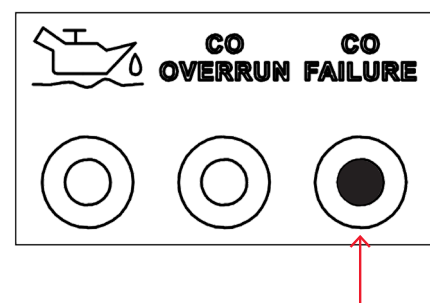
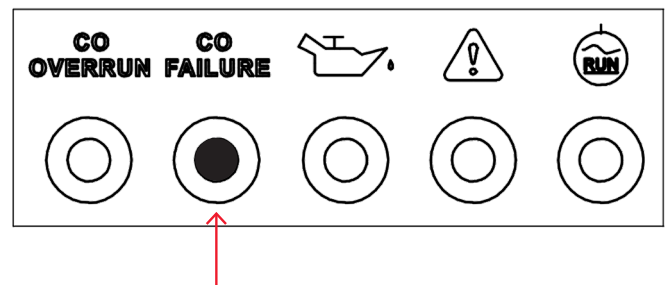
4.5. INDICADOR DE EXCESO DE CO (LUZ ROJA)

- Si la concentración de monóxido de carbono (CO) en el ambiente supera los niveles permitidos, se activa una luz roja y el generador se **apaga** automáticamente para evitar riesgos.



4.6. INDICADOR DE FALLA DEL SENSOR DE CO (LUZ AMARILLA)

- Si el sensor de CO presenta un mal funcionamiento, se enciende una luz **amarilla** y el generador no podrá arrancar.
- Será necesario **reparar o reemplazar** el sensor para restablecer la funcionalidad.



4.7. INTERRUPTOR ECO (MODO AHORRO DE ENERGÍA)

Este interruptor permite ajustar la velocidad del motor en función de la carga:

→ **ON:** El generador ajusta automáticamente la velocidad del motor según la demanda, reduciendo el consumo de combustible y el ruido.

→ **OFF:** El motor opera a velocidad constante independientemente de la carga, generando mayor consumo y ruido.



IMPORTANTE

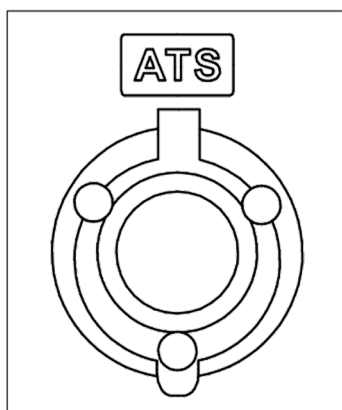
Para equipos con alto consumo de arranque (compresores, bombas), desactive el modo ECO.

4.8. FUNCIÓN ATS (TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA)

El generador está preparado para trabajar con un **módulo ATS externo** (no incluido), que permite el cambio automático entre la red eléctrica y el generador.

→ Cuando la red falla, el generador se activa automáticamente.

→ Cuando se restablece el suministro eléctrico, el sistema cambia nuevamente a red y el generador se apaga.



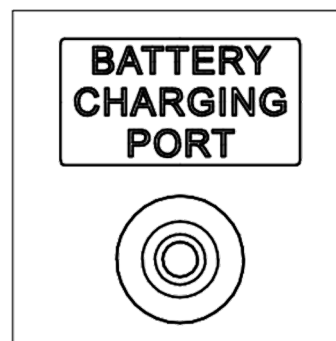
Siga estrictamente las instrucciones del módulo ATS para su correcta instalación.

4.9. PUERTO DE CARGA EXTERNO

Este puerto permite conectar un **cargador externo especializado** (no incluido):

→ Puede utilizarse para mantener el nivel de carga de la batería en periodos prolongados sin uso.

→ Asegúrese de que la batería no presente abombamientos ni defectos visibles antes de recargar.

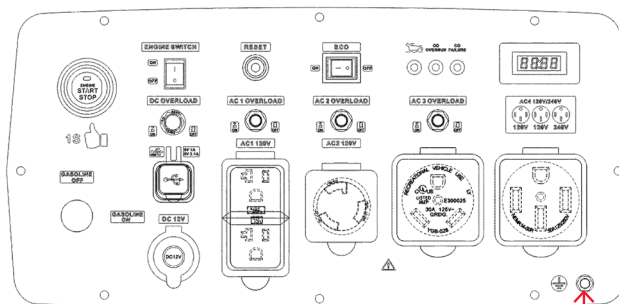


4.10. TERMINAL DE TIERRA

El generador dispone de una **terminal de conexión a tierra**, que debe utilizarse en todas las instalaciones:

→ Es imprescindible para evitar riesgos de **descargas eléctricas**.

→ Conecte siempre el terminal a una toma de tierra adecuada.



Terminal de
conexión
a tierra

5. Preparación para el uso

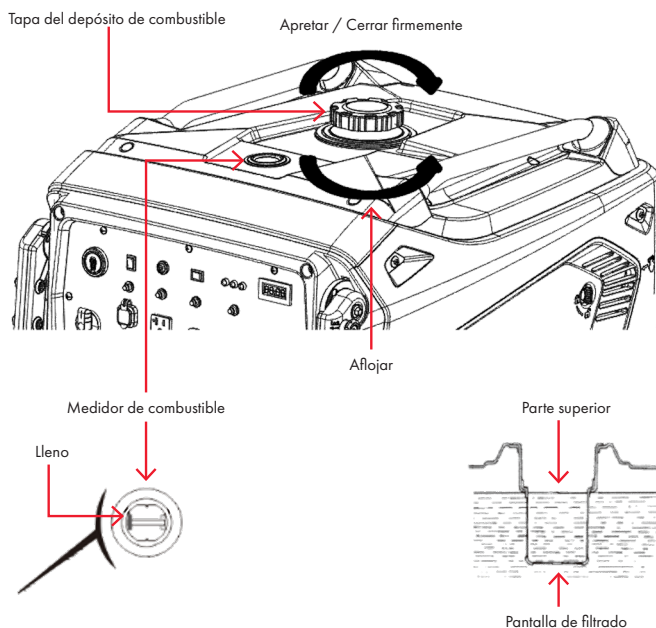
Antes de poner en marcha el generador K10500IG-S, es imprescindible realizar una serie de comprobaciones y procedimientos previos para garantizar su correcto funcionamiento y evitar daños al equipo o al usuario.

5.1. COMBUSTIBLE

- Utilice únicamente **gasolina sin plomo**.
- No llene el depósito en exceso para evitar derrames cuando el combustible se expanda por el calor.
- Después de repostar, cierre firmemente la tapa del depósito.
- Limpie cualquier residuo de gasolina derramado con un paño limpio y suave para evitar daños en la carcasa de plástico.

Capacidad del depósito de combustible: 30 litros

Tipo de combustible recomendado: Gasolina sin plomo



ATENCIÓN

El combustible es **inflamable y tóxico**. No fume ni manipule llamas abiertas durante el llenado. Consulte las advertencias de seguridad (ver Sección 2).

5.2. ACEITE

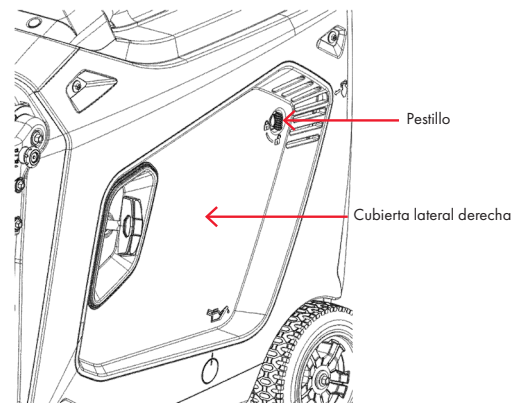


IMPORTANTE

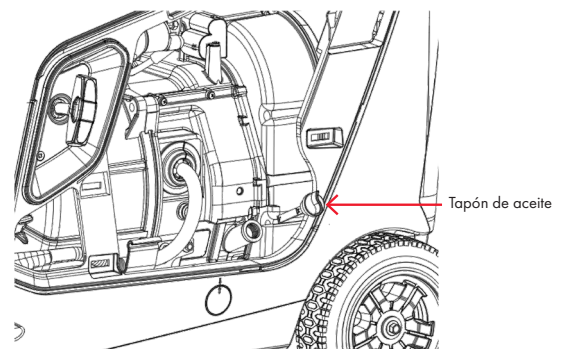
El generador se entrega **sin aceite**. No lo arranque sin haber añadido la cantidad adecuada.

PROCEDIMIENTO PARA AÑADIR ACEITE:

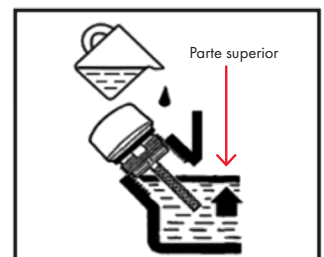
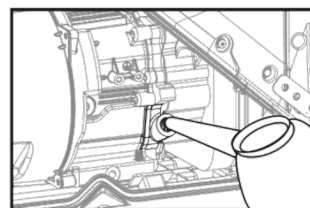
- Coloque el generador sobre una superficie horizontal.
- Gire el pestillo de la tapa de mantenimiento de aceite a la posición **ON** y retire la cubierta.



- Retire el tapón del aceite.



- Añada la cantidad especificada de aceite recomendado.



- Vuelva a cerrar el tapón y coloque la tapa de mantenimiento, girando el pestillo a la posición **OFF**.

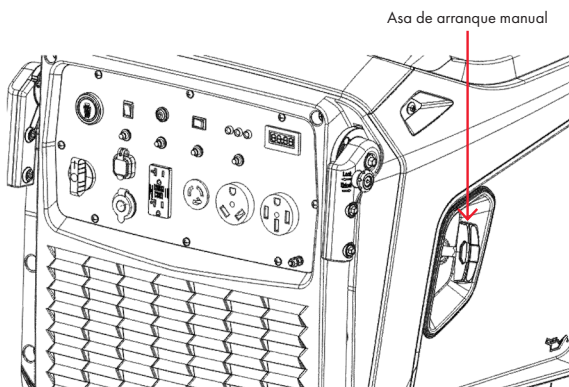
Tipo de aceite recomendado: SAE SJ 10W-30

Norma mínima: API SE o superior

Capacidad de aceite del motor: 1,2 litros

5.3. ARRANQUE MANUAL (RECOIL)

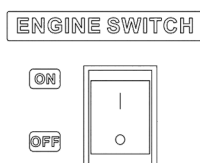
- Tire suavemente del asa de arranque hasta sentir resistencia.
- Luego, tire enérgicamente para poner en marcha el motor.
- No permita que el asa vuelva a su posición de golpe. Devuélvala suavemente para evitar daños.



5.4. INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN / INTERRUPTOR DE COMBUSTIBLE / BOTÓN DE ENCENDIDO

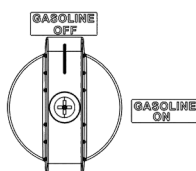
INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN (POWER SWITCH)

- Controla la alimentación del circuito de arranque del generador.
- En posición **ON**, se habilita el sistema de arranque.
- En posición **OFF**, se fuerza el apagado y se **desconecta la batería** del sistema, lo que ayuda a evitar descargas durante periodos prolongados sin uso.



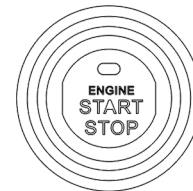
INTERRUPTOR DE COMBUSTIBLE (FUEL SWITCH)

- Controla la alimentación del circuito de arranque del generador.
- En posición **ON**, se habilita el sistema de arranque.
- En posición **OFF**, se fuerza el apagado y se **desconecta la batería** del sistema, lo que ayuda a evitar descargas durante periodos prolongados sin uso.



BOTÓN DE ENCENDIDO (ONE-BUTTON START/STOP)

- Una vez activados los interruptores de alimentación y combustible, pulse este botón para arrancar el generador.
- Utiliza la batería incorporada para accionar el motor de arranque.



5.5. PROTECCIÓN POR INTERRUPTOR DE CIRCUITO AC

- En caso de **sobrecarga o cortocircuito**, el interruptor de circuito de AC se desactiva automáticamente.
- Antes de reactivarlo, **verifique y reduzca la carga conectada** si es necesario.



ATENCIÓN

El combustible es **inflamable y tóxico**. No fume ni manipule llamas abiertas durante el llenado. Consulte las advertencias de seguridad (ver Sección 2).

5.6. TERMINAL DE TIERRA

- Se debe conectar la terminal de tierra del generador a un punto de **puesta a tierra adecuado** para prevenir descargas eléctricas.
- Esta conexión es obligatoria para garantizar la **seguridad eléctrica** del sistema.



6. Uso del generador

El generador K10500IG-S ha sido diseñado para operar en diversas condiciones ambientales, tanto como fuente de alimentación independiente como respaldo temporal. Esta sección proporciona directrices esenciales sobre su uso seguro y eficiente.

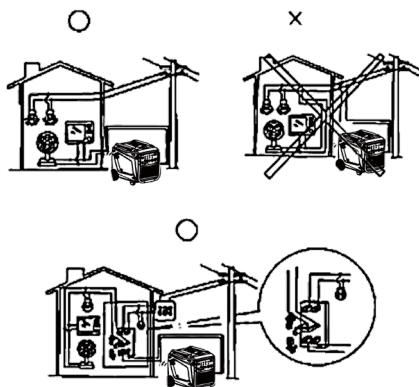
6.1. CONEXIÓN A LA RED DOMÉSTICA

Cuando se utilice el generador como fuente de alimentación auxiliar para el hogar:

→ La conexión debe ser realizada exclusivamente por un **electricista autorizado** o una persona con conocimientos técnicos avanzados en sistemas eléctricos.

→ Antes de iniciar el generador, asegúrese de que todas las conexiones eléctricas sean **seguras y correctas**.

→ Una conexión incorrecta puede provocar daños al generador, incendios o riesgos de electrocución.



ADVERTENCIA

No conecte directamente el generador a la instalación eléctrica de la vivienda sin los dispositivos adecuados de transferencia.

6.2. TOMA DE TIERRA DEL GENERADOR

Para garantizar la seguridad eléctrica durante la operación:

→ Se recomienda conectar el generador a tierra mediante un cable adecuado recubierto con aislamiento.

→ Esta conexión reduce el riesgo de descarga eléctrica y protege los equipos conectados.



Terminal de conexión a tierra

6.3. CORRIENTE ALTERNA (AC)

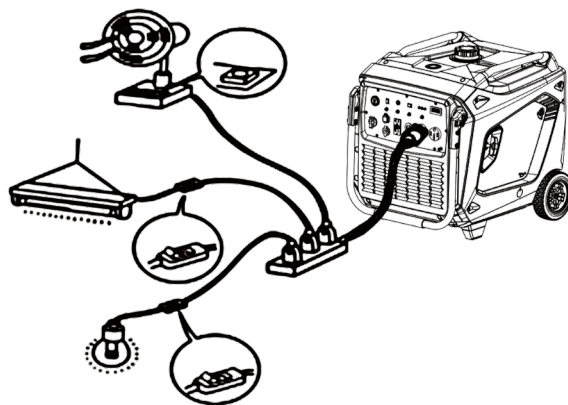
Antes de arrancar el generador:

→ Asegúrese de que la potencia total de los equipos a conectar (carga resistiva, inductiva y capacitiva) **no exceda la potencia nominal** del generador.

CONSIDERACIONES:

→ Una sobrecarga puede provocar el apagado del generador o acortar significativamente su vida útil.

→ Si se conectan varios equipos, conecte primero aquellos con mayor demanda de corriente de arranque.



RECOMENDACIONES SOBRE CARGA:

Tipo de equipo	Factor de arranque	Ejemplo	Potencia típica de arranque
Lámpara incandescente	×1	Bombilla	100 W
Aparatos de calefacción	×1	Estufa eléctrica	100 W
Lámpara fluorescente	×2 (arranque)	Lámpara tubo 40W	80 VA
Equipos con motor eléctrico	×3-5 (arranque)	Refrigerador, ventilador	450-750 VA



IMPORTANTE

Los motores eléctricos generan una alta corriente al arrancar. Planifique su conexión con precaución.

6.4. USO EN ALTITUDES ELEVADAS

La altitud afecta directamente al rendimiento del motor:

→ A partir de **1.000 metros sobre el nivel del mar**, la mezcla de aire-combustible se vuelve excesivamente rica, lo que reduce la potencia y aumenta el consumo de gasolina.

OPCIONES DISPONIBLES:

→ Se recomienda sustituir el carburador por uno con inyector principal más pequeño o ajustar el tornillo de mezcla.

→ También pueden adquirirse **piezas especiales para uso en altura**.

Incluso con carburador adaptado, cada 300 m adicionales de altitud reducen aproximadamente un **3,5 % de potencia**.



ADVERTENCIA

No use un carburador modificado para altura en zonas bajas, ya que provocará mezcla pobre, sobrecalentamiento y posibles daños severos al motor.

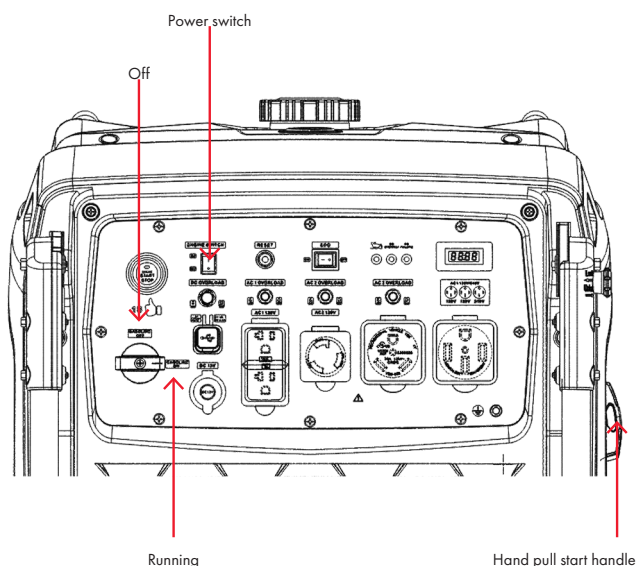
7. Puesta en Marcha del Generador

El generador inverter K10500IG-S está diseñado para proporcionar energía eléctrica en una amplia gama de entornos. Para garantizar su funcionamiento seguro y eficiente, es necesario seguir ciertas condiciones y procedimientos de uso.

7.1. ARRANQUE MANUAL

A continuación, identifique los elementos principales en el panel frontal del generador:

- **Power switch:** Enciende o apaga el sistema de control.
- **Hand pull start handle:** Manivela para arranque manual.
- **OFF / Running:** Indicadores de estado.



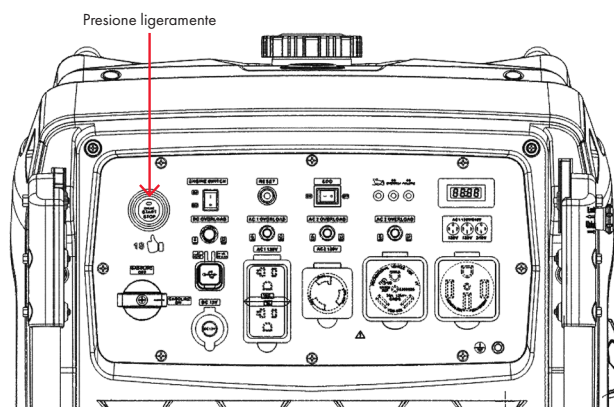
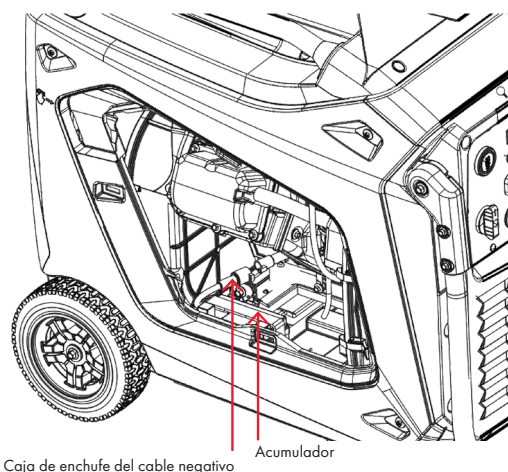
- Asegúrese de **desconectar todas las cargas** conectadas a las salidas del generador.
- Coloque el interruptor de alimentación en la posición **"ON"**.
- Coloque el interruptor de combustible en la posición **"ON"**.
- Ponga el interruptor del disyuntor de circuito de CA (AC) en la posición **"OFF"**.
- Tire suavemente del **mango de arranque** hasta sentir resistencia y, luego, tire firmemente para arrancar el generador.
- Una vez arrancado el generador, gire el interruptor de arranque a la posición **"RUN"**.
- Coloque el disyuntor de circuito de CA en la posición **"ON"** para poder utilizar la carga eléctrica.

7.2. ARRANQUE ELÉCTRICO

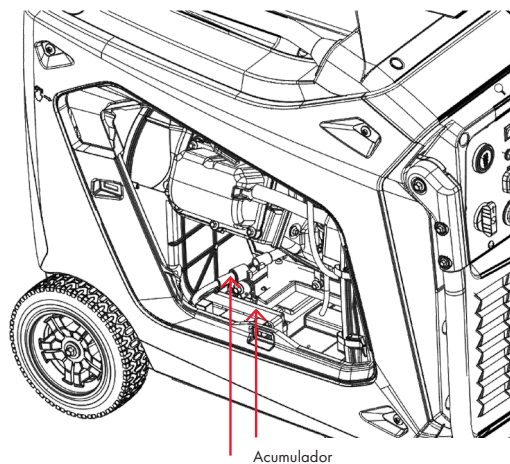
- Asegúrese de **desconectar todas las cargas** del generador.
- Ponga el interruptor de alimentación en la posición **"ON"**.
- Coloque el interruptor de combustible en la posición **"ON"**.
- Sitúe el disyuntor de circuito de CA en **"OFF"**.
- Presione el **botón de arranque**. (Mantener presionado durante 5 segundos activa el modo de emparejamiento con el control remoto).
- Una vez iniciado el generador, gire el interruptor de arranque a **"RUN"**.
- Active el disyuntor de circuito de CA en **"ON"** para comenzar a suministrar energía.

No accione el arranque eléctrico por más de 5 segundos seguidos. Si falla, espere al menos 10 segundos antes de intentarlo nuevamente.

Si el motor del arranque eléctrico pierde fuerza, será necesario recargar la batería.



7.3. ARRANQUE POR CONTROL REMOTO



Caja de enchufe del cable negativo

Acumulador

→ Asegúrese de que la **carga conectada** esté dentro del rango de potencia nominal del generador.

→ Gire el interruptor de arranque a la posición "RUN":

- Sistema de combustible: encendido.
- Sistema de encendido: encendido.
- Control remoto: activado.

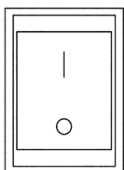
→ Pulse el botón "START" del mando a distancia durante 1–2 segundos para arrancar automáticamente el generador.

→ Una vez encendido, coloque el disyuntor de circuito de CA en la posición "ON".

ENGINE SWITCH

ON

OFF



CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA EL USO DEL ARRANQUE REMOTO:

- No realizar más de 3 intentos consecutivos de arranque. Si el generador no arranca, presione el botón "OFF" del mando, inspeccione el sistema y arranque manualmente si es necesario.

- Si el generador no se usa en 48 horas, apague el interruptor de arranque y el de combustible para **proteger la batería y evitar fugas de combustible**.

- La batería debe mantenerse con **más del 60% de carga** para garantizar su vida útil. Se recomienda cargarla una vez al mes si no se utiliza el generador.

No usar el arranque eléctrico o remoto en este modo.

EN CASO DE BATERÍA AGOTADA O DAÑADA:

Método 1: Suministro externo de 12V DC

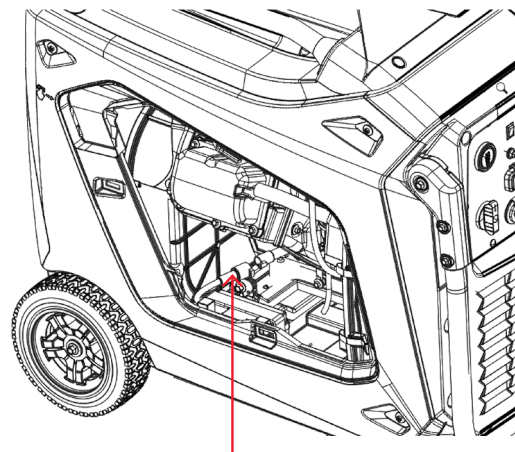
→ Conectar una fuente de alimentación de 12V DC al conector correspondiente del panel de control.

→ Realizar el arranque manual normalmente con la manivela.

Método 2: Batería externa en paralelo

→ Retire la tapa lateral y conecte una batería de 12V o fuente equivalente a los terminales de la batería interna.

→ Asegúrese de que la batería externa tiene la capacidad adecuada antes de intentar arranques eléctricos o remotos.



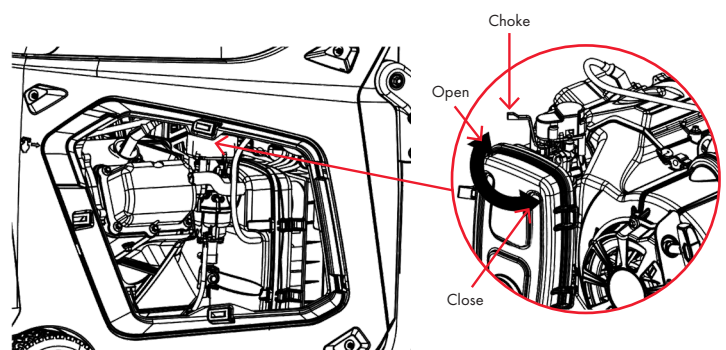
Conecte una batería de CC de 12 V o una fuente de banco de energía en paralelo a la salida de la batería

Método 3: Control manual del estrangulador (CHOKE)

→ Gire el estrangulador a la posición "OFF".

→ Si el motor está caliente y no arranca, gire el interruptor a "RUN" y arranque manualmente.

→ Si falla, coloque el estrangulador en una posición intermedia y repita el intento de arranque.



8. Parada del generador

Detener correctamente el generador K10500IG-S es fundamental para proteger tanto el equipo como los dispositivos conectados. A continuación se detallan los pasos a seguir para realizar una parada estándar o de emergencia de forma segura.

8.1. PROCEDIMIENTO DE PARADA ESTÁNDAR

Para detener el generador tras su uso regular, siga los siguientes pasos en orden:

- **Desconecte todos los equipos eléctricos** conectados al generador.
- Coloque el **interruptor ECO** (modo ahorro de energía) en la posición **OFF**.
- Coloque el **interruptor de circuito de corriente alterna (AC)** en la posición **OFF**.
- Presione suavemente el **botón de arranque/parada** (One-Button Start/Stop) para apagar el generador.

→ Coloque el **interruptor de alimentación** en la posición **OFF**.

→ Gire el **interruptor de combustible** a la posición **OFF**.



IMPORTANTE

Asegúrese de seguir todos los pasos indicados para evitar fugas de combustible, descarga de la batería o daños al equipo.

8.2. PARADA DE EMERGENCIA

Si se presenta una situación peligrosa o imprevista que requiere el apagado inmediato del generador:

→ Coloque directamente el **interruptor principal del generador** en la posición **OFF**.

Esto desconectará el sistema de control y forzará el apagado del equipo de forma inmediata.

9. Mantenimiento

Un mantenimiento adecuado garantiza un funcionamiento **seguro, eficiente y duradero** del generador K10500IG-S. Además, contribuye a la **protección del medio ambiente** y previene fallos imprevistos.

Para mantener el motor en buenas condiciones, se deben realizar inspecciones y tareas de mantenimiento según el plan recomendado por el fabricante.

9.1. PLAN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Elemento	Cada uso	1 ^o mes / 20h	3 meses / 50h	1 año / 100h
Aceite del motor	Revisar	Sustituir	Sustituir	
Aceite del reductor (si aplica)	Revisar		Sustituir	
Filtro de aire		Revisar	Limpiar	Sustituir
Vaso decantador (si aplica)			Limpiar	
Bujía			Limpiar / Ajustar	
Supresor de chispas			Limpiar	Limpiar
Ralentí (si aplica)				Ajustar
Holgura de válvulas				Ajustar
Filtro de combustible / depósito**				Limpiar

* Si se utiliza el generador en ambientes con altas temperaturas o carga continua, cambie el aceite cada 10 horas. En condiciones de polvo o suciedad, limpie el filtro de aire cada 10 horas, y sustitúyalo cada 25 si es necesario. Los ítems marcados con ** deben ser revisados solo por personal autorizado o usuarios con formación técnica.

9.1.1. CAMBIO DE ACEITE

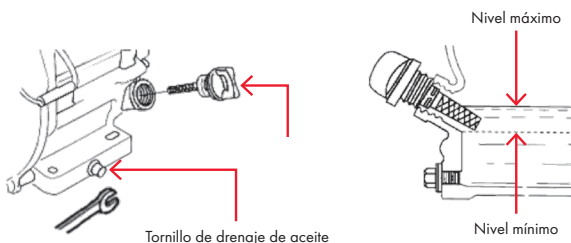
Un cambio de aceite regular garantiza una adecuada lubricación y prolonga la vida útil del motor.

RECOMENDACIONES:

- Realice el cambio de aceite con el motor **ligeramente caliente** para facilitar el vaciado.
- Realice el mantenimiento en un área **bien ventilada**, evitando cualquier fuente de ignición.
- Utilice guantes de protección y evite el contacto prolongado del aceite con la piel.

PROCEDIMIENTO:

- Retire la varilla del nivel de aceite.
- Desenrosque el **tapón de drenaje de aceite** ubicado en el cárter.
- Deje que el aceite usado se drene completamente.
- Vuelva a colocar y apretar el tapón de drenaje.
- Añada el **aceite nuevo** hasta alcanzar el nivel adecuado.
- Vuelva a instalar la varilla de nivel.



Tipo de aceite recomendado: SAE SJ 10W-30

Cantidad de aceite: 1,2 litros



IMPORTANTE

El aceite usado debe eliminarse de forma responsable. No lo vierta en el suelo ni en sistemas de alcantarillado. Entréguelo en un punto de recogida autorizado.

9.1.2. MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire sucio reduce el flujo de aire al carburador, afectando la combustión y el rendimiento del motor.

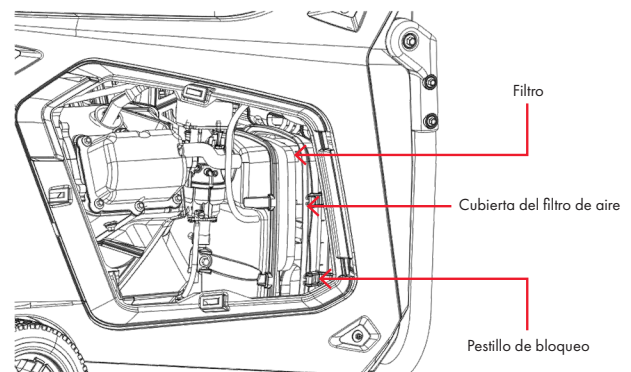


PROHIBIDO

No arranque el generador sin el filtro de aire correctamente instalado. Esto puede causar desgaste acelerado del motor.

PROCEDIMIENTO:

- Abra el seguro de la cubierta del filtro.



- Retire la cubierta del filtro de aire.
- Extraiga el **elemento filtrante de espuma**.
- Lávelo con **agua caliente y detergente doméstico**, o con un disolvente **no inflamable**.
- Enjuague con agua limpia y escurra.
- Aplique unas gotas de aceite de motor limpio y distribuya uniformemente.
- Vuelva a montar el filtro y cierre la cubierta.



IMPORTANTE

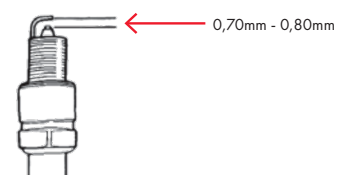
No utilice gasolina ni disolventes inflamables para limpiar el filtro, ya que pueden provocar incendio o explosión.

9.1.3. BUJÍA

La bujía debe inspeccionarse periódicamente para garantizar un encendido eficaz.

PROCEDIMIENTO:

- Retire la tapa de la bujía.
- Utilice una llave adecuada para **desenroscar la bujía**.
- Inspeccione el **aislante**: si está dañado, sustituya la bujía.
- Verifique el **electrodo** y ajuste la separación con una galga:
 - Separación recomendada: 0,70 – 0,80 mm



- Compruebe el estado de la **arandela de sellado**.
- Enrosque la bujía manualmente y luego apriete con la llave.
- Vuelva a colocar la tapa de la bujía.

Modelo de bujía recomendado: F7TC



IMPORTANTE

Utilice siempre una bujía con el grado térmico correcto para evitar fallos de encendido o sobrecalentamiento del motor.

9.2. CONSIDERACIONES GENERALES

- **Antes de realizar cualquier mantenimiento**, apague el generador y colóquelo sobre una superficie horizontal.
- **Desconecte la tapa de la bujía** para evitar arranques accidentales.
- No realice tareas en espacios cerrados sin ventilación.
- Las tareas de mantenimiento deben efectuarse **siguiendo estrictamente los intervalos recomendados**.

9.3. VERIFICACIÓN DEL TUBO DE COMBUSTIBLE

El tubo de combustible debe revisarse cada dos años y sustituirse si presenta grietas, endurecimiento o fugas.

9.4. ELIMINACIÓN DE CARBONILLA EN PISTÓN Y CULATA

- Para motores de **menos de 225 cc**, realice la limpieza de depósitos de carbonilla **cada 125 horas**.
- Para motores de **225 cc o más**, realice esta tarea **cada 250 horas**.

10. Almacenamiento

Cuando el generador K10500IG-S no vaya a utilizarse durante un período prolongado, es fundamental prepararlo adecuadamente para evitar daños derivados del combustible, la humedad o la descarga de la batería.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el generador esté completamente **apagado y frío** antes de realizar cualquier tarea de almacenamiento.

10.1. PREPARACIÓN DEL COMBUSTIBLE

- Vacíe el combustible restante del **depósito de gasolina**.
- Limpie la **pantalla del filtro**, la junta tórica (O-ring) y el vaso decantador (si lo incluye).
- Retire el **ornillo de drenaje del carburador** y vacíe completamente la gasolina.
- Una vez vaciado, vuelva a instalar y apretar el tornillo de drenaje.

10.2. CAMBIO DE ACEITE

- Retire la **varilla de nivel de aceite**.
- Afloje el **ornillo de drenaje** y deje que el aceite se vacíe completamente del cárter.
- Vuelva a colocar el tornillo de drenaje y llene con aceite limpio hasta el **nivel máximo**.
- Reinstale la varilla.

10.3. PROTECCIÓN DEL CILINDRO

- Retire la bujía.
- Vierta aproximadamente una **cucharada de aceite de motor limpio** dentro del cilindro.
- Gire manualmente el **cigüeñal** varias veces para distribuir el aceite.
- Vuelva a instalar la bujía correctamente.

10.4. POSICIÓN DEL PISTÓN

- Tire suavemente de la **manija de arranque manual** hasta notar resistencia.

- Esto asegura que las válvulas de **admisión y escape** queden **cerradas**, reduciendo la entrada de humedad al cilindro.

10.5. BATERÍA

- Cargue completamente la batería del generador.
- **Desconecte el terminal negativo** para evitar descargas durante el almacenamiento.
- Almacene el generador en un lugar **fresco, seco y bien ventilado**.



IMPORTANTE

La batería se autodescarga con el tiempo. Si no se recarga regularmente, puede perder capacidad permanentemente. Recárguela al menos una vez al mes para mantenerla por encima del 60 % de carga.

10.6. RECOMENDACIONES FINALES

- El generador debe almacenarse en un lugar **limpio, seco y protegido del sol y la lluvia**.
- Evite ambientes con **temperatura y humedad elevadas**, ya que aceleran la corrosión y el deterioro de los componentes.
- Asegúrese de que **todas las tapas, válvulas y conexiones** estén bien cerradas.

11. Solución de problemas

Si el generador K10500IG-S presenta fallos durante su funcionamiento o no arranca correctamente, consulte la siguiente tabla de diagnóstico. Antes de realizar cualquier intervención, asegúrese de que el generador esté **apagado y desconectado de todas las cargas**.

Síntoma	Causa posible	Solución sugerida
El generador no arranca	Nivel de aceite insuficiente	Añada aceite hasta el nivel especificado
	Batería descargada o sin conexión	Cargue o conecte correctamente la batería
	Interruptor de alimentación en OFF	Colóquelo en posición ON
	Interruptor de combustible en OFF	Colóquelo en posición ON
	El botón de arranque no responde	Verifique el sistema de arranque eléctrico
	Sensor de CO defectuoso o activado	Compruebe el indicador y contacte con soporte
El generador se apaga en funcionamiento	Sobrecarga del sistema	
	Activación del sistema de alarma de aceite	Revise y rellene el nivel de aceite
	Alta concentración de monóxido de carbono (CO)	Mejore la ventilación o traslade el generador
	Mal funcionamiento del sensor de CO	Verifique el indicador de fallo y repare sensor
No hay salida eléctrica	Interruptor de circuito AC en OFF	Colóquelo en posición ON
	Protector de sobrecarga activado	Revise la carga y reinicie el sistema
	El generador está en modo ECO y no detecta carga suficiente	Desactive el modo ECO si es necesario
Luz de sobrecarga encendida	Consumo superior a la potencia nominal	Reduzca la carga conectada
	Obstrucción en la entrada de aire o fallo de refrigeración	Verifique y elimine cualquier bloqueo
Pantalla digital sin información	Batería descargada	Cargue o sustituya la batería
	Fallo en el panel de control	Contacte con el servicio técnico autorizado



ADVERTENCIA

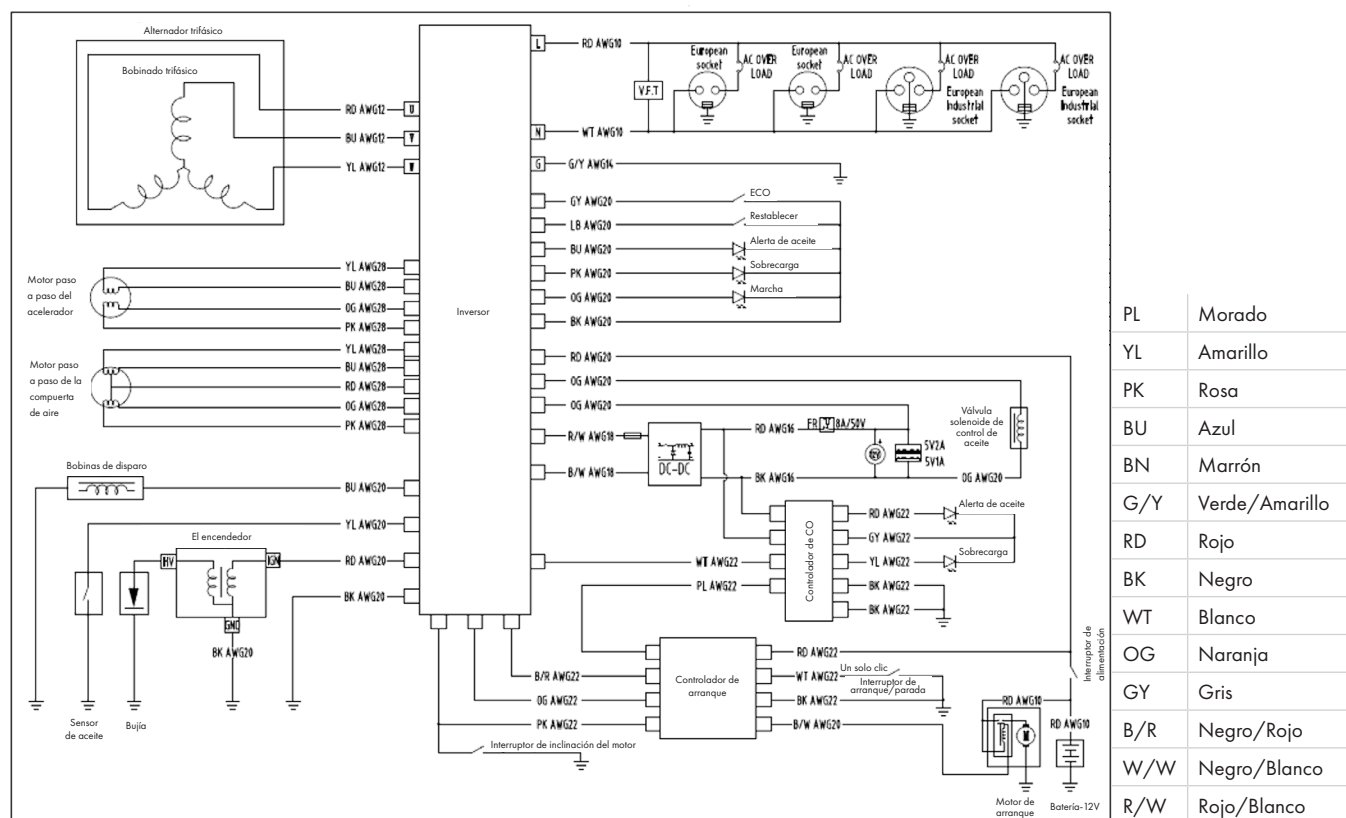
Si el problema persiste después de seguir las recomendaciones anteriores, **no intente reparaciones complejas por su cuenta**. Contacte con el servicio técnico autorizado de KPC-Ribe Energy.

12. Diagrama eléctrico

El generador K10500IG-S incluye un sistema eléctrico diseñado para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente en condiciones normales de operación. A continuación se indican las consideraciones importantes sobre el esquema eléctrico.

12.1. CONSIDERACIONES GENERALES

→ El diagrama eléctrico puede variar ligeramente dependiendo de la configuración específica del modelo.



→ KPC-Ribe Energy se reserva el derecho de realizar ajustes o mejoras sin previo aviso.

→ Todos los componentes eléctricos han sido diseñados para trabajar conjuntamente con los sistemas de protección, arranque y control digital del generador.

12.2. PRECAUCIÓN TÉCNICA



IMPORTANTE

Cualquier modificación, intervención o diagnóstico en el sistema eléctrico debe ser realizado exclusivamente por **personal técnico cualificado** o un **servicio autorizado**.

12.3. UBICACIÓN DEL DIAGRAMA

→ El diagrama de conexiones eléctricas se encuentra incluido en la versión impresa del manual en la **página 41**, o bien puede estar adherido a la **parte interior de la tapa de mantenimiento** o al **panel lateral** del generador, según la configuración del modelo.

Para cualquier consulta relativa al esquema eléctrico, configuración de cableado o compatibilidad con dispositivos, póngase en contacto con el soporte técnico de KPC-Ribe Energy.

DECLARACIÓN “CE” DE CONFORMIDAD

El abajo firmante,

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034
C/ La Pireta, 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D’EMPORDÀ (Spain)

Certifica que el generador eléctrico:

wMarca: **KPC**

Tipo: **K10500IG-S**

Número de série:

Conforme con los requisitos de la Directiva 2006/42/EC.

Conforme con los requisitos de la Directiva 2014/30/EU.

Conforme con los requisitos de la Directiva 2000/14/EC (modificada 2005/88/EC).

Constructor y depositario de la documentación técnica:

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.
C/ La Pireta 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D’EMPORDÀ (Spain)
T.: 972 546 811



Hecho en: **EL FAR D’EMPORDÀ, 17/07/2025**

Firma: **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrador**

Agradecemos la confianza depositada en nuestros productos.

Este manual ha sido elaborado con el objetivo de proporcionar al usuario toda la información necesaria para garantizar un uso seguro, eficiente y prolongado del generador inverter.

Para cualquier consulta técnica, solicitud de repuestos, mantenimiento especializado o información adicional, le recomendamos ponerse en contacto con nuestro servicio de atención al cliente o con su distribuidor autorizado.

Atención al cliente:
KPC Ribe Energy S.A.
Tel: +34 972 546 811
Email: ribe@ribeenergy.es
Web: www.ribeenergy.es

Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones técnicas sin previo aviso, en función del desarrollo continuo de nuestros productos.

Le recomendamos conservar este manual junto con la documentación del equipo, así como registrar el número de serie para futuras referencias.

KPC®

